

ΣΕΤ ΚΑΔΕΝΑΣ ΧΡΟΝΙΣΜΟΥ



Ακριβής σχεδίαση για
μακροχρόνια απόδοση





ΩΡΑ ΝΑ “ΣΥΓ-ΧΡΟΝΙΣΤΟΥΜΕ”

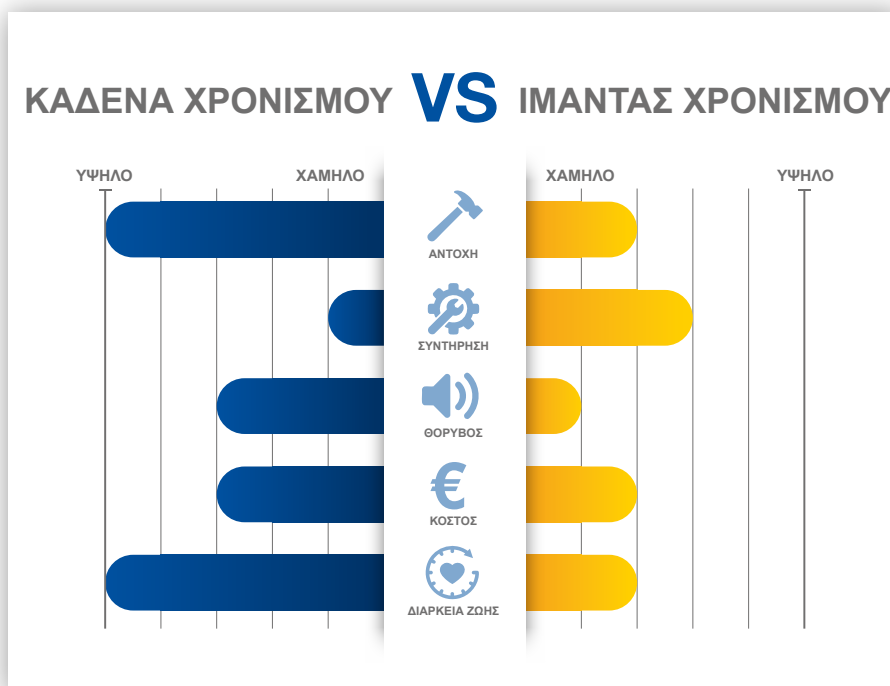
- ✓ 323 Σετ Καδένων Χρονισμού στη γκάμα μας
- ✓ 13 Καπάκια Καδένας Χρονισμού στη γκάμα μας
- ✓ Κάλυψη 11.000+ μοντέλων
- ✓ 56 κατασκευαστές οχημάτων
- ✓ 80%+ κάλυψη ευρωπαϊκού στόλου οχημάτων



Τα συστήματα καδένας χρονισμού έχουν καταστεί η προτιμώμενη λύση χρονισμού (συγχρονισμού) για τους σύγχρονους κινητήρες εσωτερικής καύσης (IC) κατά το τελευταίο τέταρτο του αιώνα. Αυτή η επιστροφή στις καδένες οφείλεται στην ανάγκη βελτίωσης της απόδοσης του κινητήρα και μείωσης τόσο του βάρους όσο και των εκπομπών.

Οι κατασκευαστές πρώτης εφαρμογής (OE) θεωρούν την καδένα χρονισμού ως ένα εξάρτημα «εφ'όρου ζωής», εξαλείφοντας το κόστος συντήρησης της αντικατάστασης ενός ιμάντα χρονισμού, ο οποίος πρέπει να αλλάζεται σε καθορισμένα διαστήματα για να εξασφαλιστεί η συνεχής αξιόπιστη λειτουργία του κινητήρα.

Ωστόσο, στην πράξη, οι καδένες χρονισμού δεν ανταποκρίνονται πάντα στην υπόσχεση «εφ'όρου ζωής». Τα τελευταία 15 χρόνια, η ζήτηση στην αγορά ανταλλακτικών για σετ καδένων χρονισμού έχει αυξηθεί, λόγω αναφορών για βλάβες σε ορισμένους κινητήρες όχι πριν από τα 30.000 μίλια (48.000 χλμ.). Συνηθισμένα προβλήματα περιλαμβάνουν θόρυβο κινητήρα και προειδοποιητικές ενδείξεις, υποδηλώνοντας ότι οι καδένες χρονισμού, αν και ωφέλιμες, δεν είναι απρόσβλητες από τη φθορά.



Συνοπτικά, οι καδένες χρονισμού είναι γενικά πιο ανθεκτικές και απαιτούν λιγότερη συντήρηση από τους ιμάντες χρονισμού. Οι ιμάντες χρονισμού είναι πιο αθόρυβοι, αλλά απαιτούν τακτική αντικατάσταση, αυξάνοντας το κόστος προγραμματισμένης συντήρησης. Και τα δύο συστήματα μπορούν να προκαλέσουν σοβαρή ζημιά σε περίπτωση βλάβης.

ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ

Τα σετ καδένων χρονισμού αποτελούν πλέον μια καθιερωμένη σειρά προϊόντων για πολλούς κατασκευαστές κινητήρων, ενώ πολλά συνεργεία έχουν αποκτήσει σημαντική εμπειρία τα τελευταία 15 χρόνια όσον αφορά την πολυπλοκότητα της εγκατάστασής τους. Δυστυχώς, πολλοί έχουν βιώσει αρνητικές εμπειρίες, είτε λόγω της προμήθειας ανταλλακτικών χαμηλής ποιότητας είτε λόγω πρόωρων βλαβών που προκλήθηκαν από κακές συνθήκες λειτουργίας.

Η Comline είναι στην ευχάριστη θέση να παρουσιάσει ένα νέο σετ υψηλής ποιότητας στην αγορά ανταλλακτικών, με κορυφαία εγγύηση **4 ετών ή 100.000 χλμ. (60.000 μίλια) για τα ανταλλακτικά και την εργασία.**

ΓΙΑΤΙ ΝΑ ΕΠΙΛΕΞΕΤΕ COMLINE;

Η γκάμα μας που ξεπερνάει τους 300 κωδικούς προσφέρει πλήρη κάλυψη του σύγχρονου αυτοκινήτου, με την επιλογή παροχής είτε ενός βασικού είτε ενός πλήρους σετ ανάλογα με τις ανάγκες και τον προϋπολογισμό του πελάτη. Τα πλήρη σετ παρέχονται με όλες τις φλάντζες, τα ελαστικά μπουλόνια, τις τσιμούχες και τα άλλα μέρη που απαιτούνται για την ολοκλήρωση της εγκατάστασης του σετ. Η σειρά προσφέρει προϊόντα υψηλής ποιότητας σχεδιασμένα για υψηλή απόδοση, αξιοπιστία και σιγουριά.

Τα ανώτερα στελέχη της νέας μας Διεύθυνσης Ανταλλακτικών Κινητήρα, με εμπειρία μεγαλύτερη των τεσσάρων δεκαετιών εξειδίκευσης στον τομέα των κινητήρων και των ανταλλακτικών, εγγυώνται το άριστο αποτέλεσμα.



*Dominic Moxon
Vice President of
Engine Management*



**ΣΚΑΝΑΡΕΤΕ
ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ
ΤΗ ΓΚΑΜΑ
ΜΑΣ**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΚΟΥΤΙΟΥ

Όλα τα μέρη σε κάθε σερ Comline κατασκευάζονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές μας από τους κορυφαίους συνεργάτες μας, εξασφαλίζοντας ανταλλακτικά υψηλής ποιότητας σε ανταγωνιστική τιμή μετά την πώληση. Όλα τα σερ καδένων χρονισμού περιλαμβάνουν τα ακόλουθα βασικά εξαρτήματα:



Η σειρά σερ καδένων χρονισμού προσφέρει δύο επιλογές: ένα βασικό σερ για επισκευές με περιορισμένο κόστος και ένα πλήρες σερ που παρέχει όλα τα ανταλλακτικά που απαιτούνται για την πλήρη αντικατάσταση του συστήματος χρονισμού.

BASIC (CTK094B)

Γλύστρες / Γράσο / Ρεγουλατόρος / Καδένα χρονισμού

FULL (CTK094F)

Καδένα χρονισμού / Γλύστρες / Σιλικόνη RTV / Λάδι λίπανσης / Ρεγουλατόρος / Ροδέλα ή διαχωριστικό / Τσιμούχα λαδιού / Οδοντωτός ρεγουλατόρος / Κεντρικός ρεγουλατόρος / Φλάντζα προφίλ / Παξιμάδι / Φλάντζα καλύμματος χρονισμού / Βραχίονας ρεγουλατόρου / Γρανάζι / Φλάντζα ράουλου / Φλάντζα κάρτερ / Φορέας εκκεντροφόρου άξονα / Βίδες

FULL VVT (CTK094FV)

ΠΛΗΡΕΣ ΚΙΤ PLUS: Οδοντοτροχός VVT (Variable Valve Timing)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

ΟΔΟΝΤΟΤΡΟΧΟΣ VVT
Ο οδοντοτροχός μεταβλητού χρονισμού βαλβίδων (VVT) ρυθμίζει το χρονισμό του εκκεντροφόρου άξονα ανάλογα με τις απαιτήσεις του κινητήρα. Με την τροποποίηση των χρόνων ανοίγματος και κλεισίματος των βαλβίδων, βελτιώνει τη λειτουργία, αυξάνει την αποδοτικότητα καυσίμου και μειώνει τις εκπομπές ρύπων.

ΡΕΓΟΥΛΑΤΟΡΟΣ
Ο ρεγουλατόρος εξασφαλίζει ότι η καδένα χρονισμού παραμένει σωστά τεντωμένη, αποτρέποντας τη χαλάρωση και μειώνοντας τους κραδασμούς. Διατηρώντας την καδένα ευθυγραμμισμένη και τεντωμένη, ελαχιστοποιεί τη φθορά και διατηρεί ακριβή και σταθερό χρονισμό βαλβίδων.

ΟΔΟΝΤΟΤΡΟΧΟΣ
Ο οδοντοτροχός εμπλέκεται με την καδένα χρονισμού, συνδέοντας τον εκκεντροφόρο άξονα ή τον στροφαλοφόρο άξονα. Επιτρέπει τη μεταφορά της περιστροφικής κίνησης, εξασφαλίζοντας τη συγχρονισμένη λειτουργία των βασικών εξαρτημάτων του κινητήρα.

ΓΛΥΣΤΡΕΣ
Οι οδηγοί υποστηρίζουν και ευθυγραμμίζουν την καδένα χρονισμού, ελαχιστοποιώντας την τριβή και τη φθορά. Διατηρώντας την καδένα στη σωστή της θέση, αποτρέπουν την απόκλιση και συμβάλλουν στη διατήρηση του ακριβούς χρονισμού - κρίσιμο για την απόδοση του κινητήρα και τη μακροπρόθεσμη αξιοπιστία.

ΚΑΔΕΝΑ ΧΡΟΝΙΣΜΟΥ
Η καδένα μεταφέρει την κίνηση από τον στροφαλοφόρο άξονα στον εκκεντροφόρο άξονα, εξασφαλίζοντας συγχρονισμένη περιστροφή. Αυτός ο ακριβής συντονισμός είναι απαραίτητος για την ακριβή χρονική ρύθμιση του μηχανισμού βαλβίδων του κινητήρα και των εμβόλων.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΣΕΤ

Κάθε σερ συνοδεύεται από ένα σωληνάριο 120 ml λαδιού λίπανσης. Αυτό το λάδι υψηλού ιξώδους πρέπει να χρησιμοποιείται για την επικάλυψη/λίπανση της καδένας ή των καδένων ως τελικό στάδιο της διαδικασίας συναρμολόγησης. Προάγει τον υδροδυναμικό διαχωρισμό των κινούμενων μερών του σερ καδένας χρονισμού, αποτρέποντας την πρόωρη φθορά κατά την αρχική εκκίνηση.



Η ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΜΕΤΡΑΕΙ

Ο συγχρονισμός του κινητήρα IC είναι μια βασική διαδικασία που ελέγχεται από το σύστημα χρονισμού. Ανεξάρτητα από τη μέθοδο που χρησιμοποιείται (γρανάζια, ιμάντας χρονισμού ή καδένα χρονισμού), η ποιότητα των υλικών και οι μέθοδοι παραγωγής που χρησιμοποιούνται είναι ζωτικής σημασίας για την απόδοση και τη μακροχρόνια λειτουργία του κινητήρα. Για τους λόγους αυτούς, η Comline ορίζει ότι σε όλη την παραγωγή μας χρησιμοποιούνται υλικά υψηλής ποιότητας.



ΠΑΡΑΓΩΓΗ

Όλα τα ανταλλακτικά παράγονται σε επιλεγμένα εργοστάσια, καθένα από τα οποία ειδικεύεται στην παραγωγή μεμονωμένων βασικών εξαρτημάτων. Οι μέθοδοι παραγωγής για κάθε τύπο εξαρτήματος απαιτούν εξειδικευμένο εξοπλισμό και γνώσεις για τη συνεπή παραγωγή προϊόντων κορυφαίας ποιότητας.



ΚΑΔΕΝΕΣ

Οι καδένες Comline κατασκευάζονται χρησιμοποιώντας υλικά και εργαλεία υψηλής ποιότητας για την παραγωγή ενός άριστου τελικού προϊόντος. Σε αντίθεση με τις τυπικές καδένες κυλίνδρων της δευτερογενούς αγοράς, οι πείροι Comline «στερεώνονται» χρησιμοποιώντας μια πρέσα πλήρους φορτίου 360°, παρέχοντας ομοιόμορφο φορτίο και στήριξη μεταξύ του πείρου και της/των πλάκας/πλακών, σε αντίθεση με τις καδένες της δευτερογενούς αγοράς, όπου ο πείρος «επικαλύπτεται» σε δύο σημεία.



ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Όπου είναι δυνατόν, κάθε ρεγουλατόρος της γκάμας μας έχει τις ρυθμίσεις ροπής χαραγμένες με λέιζερ στην εξωτερική επιφάνεια. Αυτό έχει ως στόχο να βοηθήσει τον μηχανικό, μειώνοντας τον χρόνο που απαιτείται για την αναζήτηση τεχνικών δεδομένων. Όλα τα εξαρτήματα του σετ φέρουν σφραγίδα για πλήρη ιχνηλασιμότητα του προϊόντος.



ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΗ ΝΕΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ OXICOAT®

ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΣΚΛΗΡΟΤΗΤΑ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ

Οι καδένες Comline παράγονται σε εργοστάσιο πρώτης εφαρμογής OE χρησιμοποιώντας το δικό μας εξειδικευμένο υλικό OXICOAT®. Αυτή η επίστρωση στους πείρους των δαχτυλιδιών παρέχει υψηλή αντοχή στη φθορά, επεκτείνοντας την απόδοση και τη διάρκεια ζωής των καδένων Comline ακόμη και σε αντίξοες συνθήκες λειτουργίας.

- ✓ Αποτρέπει την πρόωρη φθορά κατά τη λειτουργία σε αντίξοες συνθήκες.
- ✓ Προστατεύει τον πείρο της αλυσίδας σε περιπτώσεις χαμηλής λίπανσης.
- ✓ Προσφέρει μεγαλύτερη προστασία από ρύπους του λαδιού (μεταλλικά σωματίδια, καύσιμα/απορρυπαντικά, πυρίτιο (ρύποι), οξείδωση, σπηλαίωση)



Μηχανήματα θερμικής επεξεργασίας OXICOAT®



Κοντινό πλάνο που δείχνει θερμικά επεξεργασμένους «καρφωμένους» πείρους και σφραγίδα μάρκας.

Η COMLINE ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΕΙ

Η πρόληψη είναι καλύτερη από τη θεραπεία

Όλοι οι κινητήρες που απαιτούν αντικατάσταση του σετ καδένας χρονισμού πρέπει να καθαρίζονται σχολαστικά ως μέρος της διαδικασίας εγκατάστασης. Αυτό περιλαμβάνει τόσο τα εξαρτήματα του κινητήρα όσο και το σύστημα λαδιού. Η μη τήρηση αυτής της οδηγίας θα θέσει σε κίνδυνο την ακεραιότητα της εγκατάστασης και ενδέχεται να ακυρώσει οποιαδήποτε εγγύηση.

Ανάλογα με την πολυπλοκότητα της εγκατάστασης, η Comline συνιστά να αφιερώσετε τουλάχιστον δύο έως τέσσερις ώρες για τον καθαρισμό εξαρτημάτων όπως η αντλία λαδιού, ο σωλήνας αναρρόφησης, το κάρτερ, το κάλυμμα χρονισμού και οποιαδήποτε άλλα μέρη που παρουσιάζουν σημάδια συσσώρευσης λαδιού. Οποιαδήποτε σιλικόνη RTV ή ξένα αντικείμενα πρέπει να αφαιρεθούν, και οποιαδήποτε εσωτερικά μέρη του κινητήρα που είναι προσβάσιμα κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης πρέπει επίσης να καθαριστούν. Μόλις ο κινητήρας και τα εξαρτήματα καθαριστούν σχολαστικά, το νέο σετ μπορεί να εγκατασταθεί μαζί με το νέο λάδι και το φίλτρο.



Επισκεφθείτε τον ηλεκτρονικό κατάλογο στη διεύθυνση www.comlinehellas.gr όπου μπορείτε να βρείτε το σωστό τύπο λαδιού για το όχημά σας. Οι κωδικοί των φίλτρων βρίσκονται επίσης στον ηλεκτρονικό κατάλόγό μας.

ΟΔΗΓΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Οι παρακάτω πληροφορίες χρησιμεύουν ως γενικές οδηγίες για την βέλτιστη εγκατάσταση και συντήρηση του σετ καδένας χρονισμού. Η Comline συνιστά να ακολουθείτε πάντα τις συγκεκριμένες οδηγίες εγκατάστασης που παρέχονται στον εκάστοτε κωδικό ανταλλακτικού.

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ		Εάν είναι δυνατόν, ξεπλύνετε πάντα τον κινητήρα πριν τον αποσυναρμολογήσετε.
		Προσδιορίστε την αιτία της βλάβης του εξαρτήματος ή των εξαρτημάτων και διορθώστε την. Οι ακόλουθες αιτίες μπορεί να προκαλέσουν βλάβη: γενική φθορά, μολυσμένο λάδι, άλλα φθαρμένα εξαρτήματα, κακή συντήρηση κ.λπ.
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ		Λιπάνετε εκ των προτέρων όλα τα κινητά εξαρτήματα για να αποφύγετε την περιττή φθορά κατά την αρχική εκκίνηση.
		Μην προσθέτετε σιλικόνη RTV στις φλάντζες, όλες οι φλάντζες και οι τσιμούχες προφίλ πρέπει να τοποθετούνται στεγνές . Η προσθήκη σιλικόνης RTV θα θέσει σε κίνδυνο τη λειτουργία των φλαντζών και θα ακυρώσει οποιαδήποτε εγγύηση.
		Όλες οι τσιμούχες PTFE πρέπει να τοποθετούνται στεγνές . Μην προσθέτετε λιπαντικό. Μπορεί να προστεθεί λάδι στην επιφάνεια μιας συμβατικής τσιμούχας από καουτσούκ για να μειωθεί η φθορά από τριβή κατά την αρχική εκκίνηση. Σημείωση: Οι στεγανοποιήσεις PTFE πρέπει να αφεθούν για τουλάχιστον 4 ώρες για να σχηματίσουν υδροδυναμική στεγανοποίηση.
		Μετά την τοποθέτηση ενός σετ καδένας χρονισμού, περιστρέψτε πάντα τον κινητήρα με το χέρι για 6-8 περιστροφές . Αυτό εξασφαλίζει τη σωστή ευθυγράμμιση της καδένας και των οδηγών και επιτρέπει στον υδραυλικό ρεγυλατόρο να αρχίσει να γεμίζει με λάδι, αποτρέποντας το “κροτάλισμα” και μειώνοντας τον κίνδυνο άλματος της καδένας ή βλάβης του χρονισμού. Πριν από την πρώτη εκκίνηση, γυρίστε τον κινητήρα χωρίς να τον ξεκινήσετε μέχρι να σβήσει η λυχνία λαδιού, για να βεβαιωθείτε ότι η πίεση λαδιού έχει αυξηθεί ώστε να πιέσει τον/τους νέο/νέους ρεγυλατόρους.
		Μην εργάζεστε σε «ανοιχτό» κινητήρα εάν υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση , όπως υψηλά επίπεδα σκόνης κ.λπ. Αυτό το υλικό μπορεί να κατακαθίσει μέσα στον κινητήρα και να αναμιχθεί με το λάδι, προκαλώντας ενδεχόμενη ζημιά του.
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ		Χρησιμοποιείτε πάντα το σωστό είδος λαδιού , όπως συνιστά ο κατασκευαστής του εξοπλισμού. Η μη τήρηση αυτής της οδηγίας μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του κινητήρα και να ακυρώσει την εγγύηση.
		Η Comline συνιστά την αντικατάσταση του λαδιού και του φίλτρου κάθε 10.000 χιλιόμετρα (6.000 μίλια) . Αυτό θα αποτρέψει τη συσσώρευση ρύπων και τη μείωση της αποτελεσματικότητας του συστήματος λίπανσης του οχήματος.
		Εάν υπάρχουν μεταλλικά σωματίδια στο λάδι, πρέπει να διερευνηθεί η προέλευσή τους. Τα σωματίδια είναι ένδειξη σοβαρής βλάβης σε κάποιο εξάρτημα . Τα μη σιδηρούχα σωματίδια προέρχονται πιθανώς από υλικό ρουλεμάν με λεπτούς τοίχους, ενώ τα σιδηρούχα σωματίδια μπορεί να προέρχονται από καδένες χρονισμού, εκκεντροφόρους, αντλία λαδιού κ.λπ.



ΚΑΠΑΚΙΑ ΚΑΔΕΝΑΣ ΧΡΟΝΙΣΜΟΥ

Οι κινητήρες με καπάκια καδένας χρονισμού από πρεσαριστό χάλυβα είναι ευαίσθητοι σε ζημιές κατά τη διαδικασία αφαίρεσης του καπακιού. Αυτό οφείλεται στη δύναμη μόχλευσης που απαιτείται για να σπάσει ο δεσμός που δημιουργείται από το σιλικόνη RTV που χρησιμοποιείται για τη σφράγιση του καπακιού κατά την προηγούμενη εγκατάσταση. Η ζημιά στο καπάκι συνήθως απαιτεί την τοποθέτηση ενός ανταλλακτικού καπακιού.

Τα καπάκια κακής ποιότητας μπορούν να προκαλέσουν διαρροές λαδιού και να συμβάλουν στη βλάβη του κινητήρα. Μπορούν επίσης να δημιουργήσουν προβλήματα εγκατάστασης, αυξάνοντας το κόστος εργασίας. Για να εξασφαλιστεί η επιτυχής εγκατάσταση, είναι επιτακτική ανάγκη το καπάκι να είναι κατασκευασμένο από χάλυβα υψηλής ποιότητας και να έχει παραχθεί με τη χρήση εργαλείων ακριβείας, ώστε να εξασφαλίζεται η επιτεδότητα της επιφάνειας επαφής και η ακριβής ευθυγράμμιση φλαντζών και τσιμουχών.

ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ, ΜΕΓΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Όπου είναι δυνατόν, η Comline έχει αναπτύξει φλάντζες για να αντικαταστήσει το τυπικό στεγανωτικό RTV. Αυτό ωφελεί τον μηχανικό με δύο τρόπους: πρώτον, εξαλείφει την ανάγκη χρήσης σιλικόνης RTV, καθώς η υπερβολική εφαρμογή μπορεί να μολύνει τον κινητήρα και/ή το σύστημα λίπανσης, προκαλώντας ενδεχομένως βλάβη στον κινητήρα.

Δεύτερον, σημαίνει ότι εάν το καπάκι πρέπει να αφαιρεθεί, δεν θα παραμορφωθεί κατά τη διαδικασία αφαίρεσης, μειώνοντας έτσι τα μελλοντικά έξοδα επισκευής.

Κατά την εγκατάσταση ενός νέου καπακιού χρονισμού, βεβαιωθείτε πάντα ότι οι επιφάνειες σύνδεσης είναι καθαρές και, εάν χρησιμοποιείται σιλικόνη RTV, μην εφαρμόζετε υπερβολικές ποσότητες. Ανατρέξτε πάντα στα τεχνικά δελτία του κατασκευαστή για να εφαρμόσετε τη σωστή ροπή στα μπουλόνια στερέωσης.

Η επιστροφή με σκόνη χρησιμοποιείται για την πρόληψη της διάβρωσης του χάλυβα κατά τη διάρκεια της ζωής λειτουργίας.



- Πρωτοπόρα στην αγορά εγγύηση 4 χρόνια / 100.000 χλμ
- Τεχνική υποστήριξη Comline

ΕΓΓΥΗΣΗ & ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Σε περίπτωση που χρειαστεί να υποβάλετε αίτηση εγγύησης, μαζί με όλα τα δικαιολογητικά έγγραφα που αποδεικνύουν τα στοιχεία του οχήματος, το ιστορικό τοποθέτησης και το κόστος της, πρέπει να επιστραφούν όλα τα εξαρτήματα του σετ καθώς και ένα δείγμα λαδιού 120 ml από τον χαλασμένο κινητήρα. Η Comline θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για να ολοκληρώσει την αίτηση εντός 20 εργάσιμων ημερών.

Για τεχνική υποστήριξη, μην διστάσετε να επικοινωνήσετε με την τεχνική γραμμή: Ηνωμένο Βασίλειο +44 (0)1582 578 888 Ext. 605, Ισπανία (EE) +34 916 84 60 44

ΥΠΕΡΟΧΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Η ακρίβεια και η εγκυρότητα των δεδομένων που δημοσιοποιεί η Comline είναι υψίστης σημασίας για την εταιρεία.

Αυτό εξασφαλίζει ότι κάθε πελάτης που αναζητά το κατάλληλο σετ καδένας χρονισμού Comline μπορεί να το εντοπίσει γρήγορα και εύκολα. Βρείτε μας στο TecDoc, όπου η Comline είναι περήφανη που αναφέρεται ως Premier Data Supplier (Κορυφαίος Πάροχος Δεδομένων).



PREMIER
TecDoc®
DATA SUPPLIER

ΣΚΑΝΑΡΕΤΕ ΓΙΑ ΤΟΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ
ΚΑΤΑΛΟΓΟ



**Comline Auto Parts Ltd**

Unit 4A/4B Bedford Commercial Park
Swallow Way, Bedfordshire
MK43 9ST, United Kingdom

T +44 1582 578 888

Comline Ireland Ltd

Unit 12, Monaghan Business Park, Clones Road
Monaghan, R18 CC43, Ireland

T +353 47 81311

Comline Ibérica S.L.

Avda. de las Palmeras
8-Nave 2 Polig. Ind. La Sendilla
28350 Ciempozuelos, Madrid, España

T +34 916 846 044

Comline Hellas S.A.

Αγίας Άννης 74, 12241,
Αιγάλεω, Αττική - Ελλάδα

T +30 210 3474607



www.comlinehellas.gr

ΣΕΤ ΚΑΔΕΝΑΣ ΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑ

PREMIER

TecDoc®
DATA SUPPLIER

